



Città di Aosta
Regione Autonoma Valle d'Aosta

Consiglio Comunale

Ville d'Aoste
Région Autonome Vallée d'Aoste

Conseil Communal

INTERPELLANZA

ALLEANZA VERDI SINISTRA RETI CIVICHE

COMUNE DI AOSTA

Adunanza del 28-29 Ottobre 2026

Prot.

Aosta, 20/10/ 2026

Al/la Presidente del Consiglio
Comunale

La sottoscritta Consiglieria comunale in rappresentanza del gruppo consiliare AVS-Reti Civiche, la prega di iscrivere nell'Ordine del Giorno del prossimo Consiglio Comunale la/il seguente:

Interpellanza sui gravi ritardi nel ripristino della linea ferroviaria Torino-Aosta e sulle azioni urgenti a tutela di studenti e lavoratori pendolari

PREMESSO CHE:

- La **linea ferroviaria Torino-Ivrea-Aosta** rappresenta l'asse infrastrutturale nevralgico per i collegamenti della città di Aosta, fondamentale per la mobilità quotidiana di centinaia di studenti e lavoratori pendolari che si spostano per ragioni di studio, formazione e impiego;
- I lavori di **elettrificazione e ammodernamento della tratta Aosta-Ivrea (66 km)**, finanziati in larga parte con fondi PNRR, hanno comportato la chiusura totale della linea ferroviaria obbligando l'utenza a fare affidamento esclusivamente su un sistema di trasporti sostitutivi su gomma;
- Il cronoprogramma originario comunicato da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) fissava la conclusione formale delle opere e la riapertura complessiva della linea entro il mese di **dicembre 2026**;

CONSIDERATO CHE:

- Secondo le **ultime notizie ufficiali** diffuse da RFI e dagli organi competenti nel mese di **ottobre 2026**, la scadenza di dicembre è ufficialmente saltata a causa di imprevisti tecnici emersi nel corso dei cantieri;
- Il nuovo piano prevede una **riapertura parziale e progressiva**: a partirà dall'**11 gennaio 2027** il servizio commerciale riprenderà esclusivamente nella tratta piemontese tra Ivrea e Pont-Saint-Martin, lasciando la città di Aosta tagliata fuori dai binari, con una previsione di



ripristino totale fino al Capoluogo slittata alla **primavera o al 12 giugno 2027**;

EVIDENZIATO IL GRAVE DANNO A STUDENTI E LAVORATORI PENDOLARI:

- Questo prolungamento dei tempi di chiusura infligge un **pesantissimo danno quotidiano alle decine di lavoratori e studenti universitari e delle scuole superiori** che orbitano sulla tratta e che risiedono nel nostro Comune;
- Il servizio sostitutivo su gomma ha già ampiamente dimostrato forti criticità strutturali: i tempi di viabilità sono fortemente dilatati a causa del traffico autostradale e stradale, si registrano frequenti ritardi che compromettono la puntualità all'inizio delle lezioni e dei turni di lavoro, e si verificano costanti disagi legati al sovraffollamento dei mezzi;
- Prolungare questa situazione di precarietà nei trasporti, a cui si aggiungerà dall'11 gennaio la complicazione di un sistema di interscambio forzato "bus-treno" nella stazione di Pont-Saint-Martin, significa minare il diritto allo studio e alla mobilità dei cittadini, gravando sulla qualità della vita e sulle tasche delle famiglie aostane;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO, I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI INTERPELLANO

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. **Quali azioni urgenti e di ferma protesta istituzionale** il Comune di Aosta, intenda muovere nei confronti di RFI e Trenitalia per esigere il rispetto tassativo dei nuovi tempi

Aosta, 20 ottobre 2026

La Consiglieria
Katya Foletto